



VÁLVULAS DE SEGURANÇA PARA PRENSAS TIPO DM²™ COM MONITORAÇÃO E MEMÓRIA DINÂMICAS

Solenoide para Reset e Silenciador de Segurança Incorporados

Freio/Embreagem Conjugados					Volume do Freio/Embreagem	
Referência	Tamanho Nominal	Conexão de Entrada	Conexão de Saída	Pressostato para Sinalização	Mínimo	Máximo
DM2DDB20*21	2	1/4" BSP	1/4" BSP	Sim	0,4 dm ³	0,9 dm ³
DM2DDB20*2X				Não		
DM2DDA42*21	4	1/2" BSP	1/2" BSP	Sim	0,8 dm ³	2 dm ³
DM2DDA42*2X				Não		
DM2DDA54*21	8	3/4" BSP	3/4" BSP	Sim	1,5 dm ³	3,4 dm ³
DM2DDA54*2X				Não		
DM2DDA66*21	12	1" BSP	1" BSP	Sim	2 dm ³	5,2 dm ³
DM2DDA66*2X				Não		
DM2DDA88*21	30	1.1/2" BSP	2" BSP	Sim	4,5 dm ³	15 dm ³
DM2DDA88*2X				Não		

Freio/Embreagem Separados					Volume do Freio/Embreagem	
Referência	Tamanho Nominal	Conexão de Entrada	Conexão de Saída	Pressostato para Sinalização	Mínimo	Máximo
DM2SDA66*21	12	1" BSP	1" BSP	Sim	2 dm ³	5,2 dm ³
DM2SDA66*2X				Não		
DM2SDA88*21	30	1.1/2" BSP	2" BSP	Sim	4,5 dm ³	15 dm ³
DM2SDA88*2X				Não		

*Tensão Elétrica dos Solenoides: inserir letra A para 24 VDC; letra B para 110 V/60 Hz; letra C para 220 V/60 Hz

Considerar para a seleção da válvula o volume do freio/embreagem em desgaste máximo dos elementos (usa-se 6 mm se não for informado).

Para o volume mínimo do freio/embreagem foi considerado um tempo de despressurização de 60 ms para ir de 6 a 0,6 bar e para o volume máximo, o tempo de 100 ms.

	Conexão 1" BSP	Conexão 1.1/2" BSP	Conexão 2" BSP
Kit para o sincronismo entre a atuação do freio e embreagem	D633C86	D634C86	D635C86

$$V = \pi R^2 L$$

V = volume físico do freio ou da embreagem [dm³]

L = deslocamento com desgaste máximo dos elementos [dm]

R = raio da gaxeta maior que envolve o disco do freio ou da embreagem [dm]